



**HOFFMANN
PROPELLER**



NEU

HO-V723

**HYDRAULISCHER
VERSTELLPROPELLER**

HO-V723

Hydraulischer Verstellpropeller

Der Propeller HO-V723() ist ein hydraulischer 3-Blatt "Constant Speed" Verstellpropeller. Die einteilige Nabe ist aus geschmiedetem Aluminium gefertigt und mit einem Anschlussflansch für die Rotax Motorenserie 912() bis 916() versehen. Andere Anschlussflansche sind möglich.

Die Blätter im neuen scimitar-Design verfügen über eine aerodynamische Blattgeometrie, sind aus "Holz-Verbund" mit GFK-Überzug und verstärkter Eintrittskante. Leichter als ihre Vorgänger werden diese Propeller in Durchmessern von 155 und 185 cm gefertigt.

Die mit dem Drehzahlhebel vorgewählte Drehzahl wird im normalen Betriebsbereich durch einen Propellerregler konstant gehalten. Der Propeller nutzt Öldruck zur Steigungserhöhung. Der maximale Verstellweg wird durch interne mechanische Anschläge begrenzt.

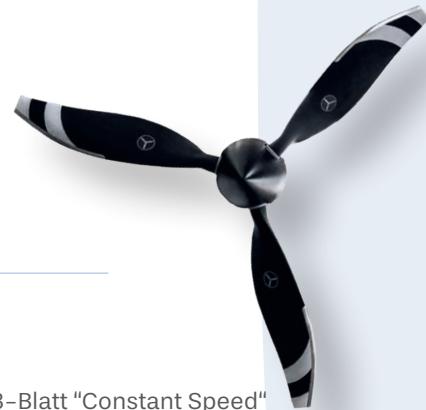
Im Falle eines Öldruckverlustes gehen die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "kleine Steigung". Somit wirkt der Propeller wie ein Festpropeller. Die Drehzahl muss mit dem Gashebel eingestellt werden, der Flug kann jedoch weitergeführt werden.

TECHNISCHE DATEN

P_{\max}	117 kW
n_{\max}	2555 1/min
Anzahl der Blätter:	3
Durchmesserbereich:	155 – 185 cm
Maximale Drehrate:	0,785 rad/s
Maximaler Steigung-sänderungsbereich:	80° Grad
Gewicht:	Ca. 10 kg
Trägheitsmoment:	$\approx 1,00 \text{ Kgm}^2$
Propeller Regler:	Es werden Öldruckregler zum Vergrößern und Verkleinern der Steigung verwendet. Die Eignung des Reglers muss für das vorgesehene Flugzeug und den endgültigen Einbau überprüft werden.

WAS IST NEU AM HO-V723?

1. Einteiliges Nabendesign, vollständig abgedichtet
2. Spezialgewinde für optimierte Kräfteverteilung!
3. Reduzierte Teileanzahl
4. Neue innovative Abdichtung zwischen Blattfuß und Nabe
5. Blattsicherungsring aus CFK
6. Starke Feder zur zuverlässigen Blattsteigungsänderung

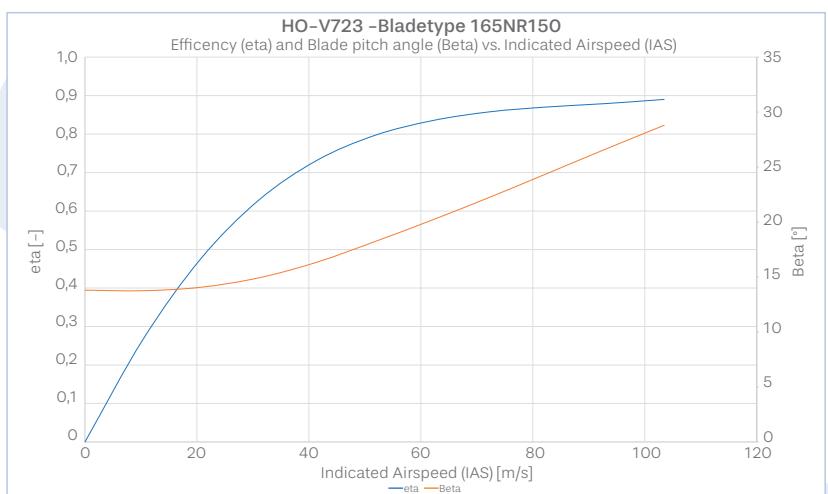


Für spezielle Anwendung wird ein System mit Öldruck zur Steigungsverminderung benutzt. In diesem Fall werden Fliegewichte zur Steigungserhöhung verwendet. Bei Öldruckverlust gehen die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "Große Steigung".

Eine weitere Variante ist der HO-V723()-S mit zusätzlicher Segelstellung. Der Propeller benutzt Öldruck zur Steigungsverminderung und Fliegewichte sowie eine Feder zur Steigungserhöhung bis Segelstellung. Im Falle eines Öldruckverlustes bewegen sich die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "Segelstellung".

Der maximale Verstellweg wird durch interne mechanisch einstellbare Anschläge begrenzt. Um den Propeller aus der "Segelstellung" in die normale Betriebsstellung zu bringen ist ein hydraulischer Akkumulator zur Öldruckspeicherung nötig. Mit Hilfe dieses Drucks werden die Blätter aus der Segelstellung bewegt. Werden sie angeströmt, beginnt der Propeller sich zu drehen und kann den Motor starten.

Ein sogenanntes "Start-Lock" verhindert eine unbeabsichtigte "Segelstellung" beim gewollten Abstellen des Triebwerkes am Boden. Zum Entriegeln des "Start-Locks" ist eine Standdrehzahl von mind. 700 RPM nötig.



Hoffmann Propeller am Flugzeug ganz vorne



HOFFMANN
PROPELLER

Lösungen für General Aviation Hovercraft, Vintage Aircraft, UAV. Aerobatic, Windkanal & diverse andere Anwendungen

Herstellung, Wartung & Service von Fest-, Einstell- & Verstellpropeller aus Holz

Verkauf, Wartung & Service für führende Propeller- & Regler-Hersteller (Hartzell, McCauley, Woodward, u.a.)

Seit 1955 Erfahrung in Propeller Entwicklung und Überholung

EASA und FAA zertifiziert

HOFFMANN PROPELLER GmbH & Co. KG
Küpfelringstr. 9
D 83022 Rosenheim
T +49(0) 8031-1878-0
Info@hoffmann-prop.com
www.hoffmann-prop.com



INSTAGRAM



WEBSITE