

## PRODUKTINFORMATION



# HOFFMANN PROPELLER



# HO-V352

HYDRAULISCHER  
VERSTELLPROPELLER

SICHERHEIT, LEISTUNG, WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SERVICE

# HO-V352

## Hydraulischer Verstellpropeller

Entwickelt für kleine Sportflugzeuge mit Rotax-Motoren hat sich unser HO-V352 in vielen Applikationen bewährt.

Der 2-Blatt-Propeller wird mit einer Nabe aus geschmiedetem Aluminium und Blätter aus Holz-Verbund und GFK- oder Kohlefasermantel gefertigt.

Die Eintrittskanten der Blätter sind wahlweise mit Aluminium oder PU verstärkt.

Um die gewählte Drehzahl konstant zu halten, wirkt mittels Öldrucks ein Regler auf den Kolben des Propellers zur Steigungserhöhung.

Bei Öldruckminderung gehen die Blätter automatisch in Richtung „kleine Steigung“. Im Falle eines Öldruckverlustes bleibt der Propeller in der „Startstellung“ und die Drehzahl kann, wie bei einem Festpropeller, mittels Gashebel eingestellt werden.

Varianten des Propellers gibt es mit einer mechanisch einstellbaren Segelstellung, wobei das Triebwerk abgeschaltet sein muss, sich aber mitdrehen darf.

### TECHNISCHE DATEN

P <sub>max</sub>	90 KW
n <sub>max</sub>	2700 1/min
Anzahl der Blätter:	2
Durchmesser max.:	180 cm
Verstellbereich max.:	Ca. 75 Grad
Gewicht:	Ca. 10 kg
Polares Trägheitsmoment:	Ca. 0.5 kgm <sup>2</sup>
Propeller Regler:	Woodward 210xxx Serie, McCauley, Hartzell, Jihostroj



Für spezielle Anwendung wird ein System mit Öldruck zur Steigungsverminderung benutzt. In diesem Falle werden Fliehgewichte zur Steigungserhöhung verwendet. Bei Öldruckverlust gehen die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "Große Steigung" oder "Segelstellung".

Bewährte Applikationen sind unter anderem:

- Katana DA / DV20, HO-V352F / (C) 170 FQ
- Cessna 150 Rotax, HO-V352F / (C) 170 FQ +10
- Grob G109, HO-V352F-S / CS 170 FQ
- Samburo, HO-V352F-S1-S / CS 170 FQ +10

Weitere Applikationen mit Rotax-Motor 912 A3/F3, 912 S3, 914 F3/S3, 914 UL sind bereits realisiert.

Die aufgeführten Daten sind Richtwerte. Die verbindlichen Werte des Propellers sind dem Gerätekennblatt 32.130/88 des LBA zu entnehmen.

Weitere Zulassungen:

- |               |                   |
|---------------|-------------------|
| ▪ FAA-TP5BO   | ▪ RCAA-EL-04/1996 |
| ▪ TC-P-8      | ▪ ANAC-HL 1501    |
| ▪ DGAC-H-IM 4 | ▪ AVIA – TG0027   |



# Hoffmann Propeller am Flugzeug ganz vorne



HOFFMANN  
PROPELLER

Lösungen für General Aviation Hovercraft, Vintage Aircraft, UAV. Aerobatic, Windkanal & diverse andere Anwendungen

Herstellung, Wartung & Service von Fest-, Einstell- & Verstellpropeller aus Holz

Verkauf, Wartung & Service für führende Propeller- & Regler-Hersteller (Hartzell, McCauley, Woodward, u.a.)

Seit 1955 Erfahrung in Propeller Entwicklung und Überholung

EASA und FAA zertifiziert

HOFFMANN PROPELLER GmbH & Co. KG  
Küpfelringstr. 9  
D 83022 Rosenheim  
T +49(0) 8031-1878-0  
[Info@hoffmann-prop.com](mailto:Info@hoffmann-prop.com)  
[www.hoffmann-prop.com](http://www.hoffmann-prop.com)



INSTAGRAM



WEBSITE