

PRODUKTINFORMATION



**HOFFMANN
PROPELLER**



HO-V123

**HYDRAULISCHER
VERSTELLPROPELLER**

SICHERHEIT, LEISTUNG, WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SERVICE

HO-V123

Hydraulischer Verstellpropeller

Für Anwendungen mit Motoren der Hersteller Lycoming, Continental, Franklin und Porsche haben wir unseren 3-Blatt-Propeller mit einer Nabe aus geschmiedetem Aluminium, sowie die Blätter aus Holz-Verbund mit GFK- oder Kohlefasermantel gefertigt.

Die Eintrittskanten der Blätter sind wahlweise mit Aluminium oder PU verstärkt.

Um die gewählte Drehzahl konstant zu halten, wirkt mittels Öldrucks ein Regler auf den Kolben des Propellers zur Steigerungserhöhung.

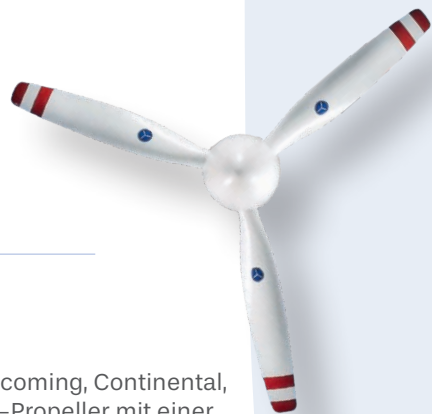
Bei Öldruckminderung gehen die Blätter automatisch in Richtung „kleine Steigung“. Im Falle eines Öldruckverlustes bleibt der Propeller in der „Startstellung“ und die Drehzahl kann, wie bei einem Festpropeller, mittels Gashebel eingestellt werden.

Für spezielle Anwendungen wie z. B. Kunstflug, wird ein System mit Öldruck zur Steigungsverminderung benutzt. In diesem Falle werden Fliehgewichte zur Steigerungserhöhung verwendet.

Eine weitere Variante ist der HO-V123 (-S) der zusätzlich mit einer Segelstellung ausgestattet ist.

TECHNISCHE DATEN

P_{\max}	239 kW
n_{\max}	2800 1/min
Anzahl der Blätter:	3
Durchmesser max.:	230 cm
Verstellbereich max.:	Ca. 115 Grad
Gewicht:	Ca. 25 kg
Polares Trägheitsmoment:	Ca. 1.9 kgm ²
Propeller Regler:	Woodward 210xxx Serie, McCauley, Hartzell, Jihostroj



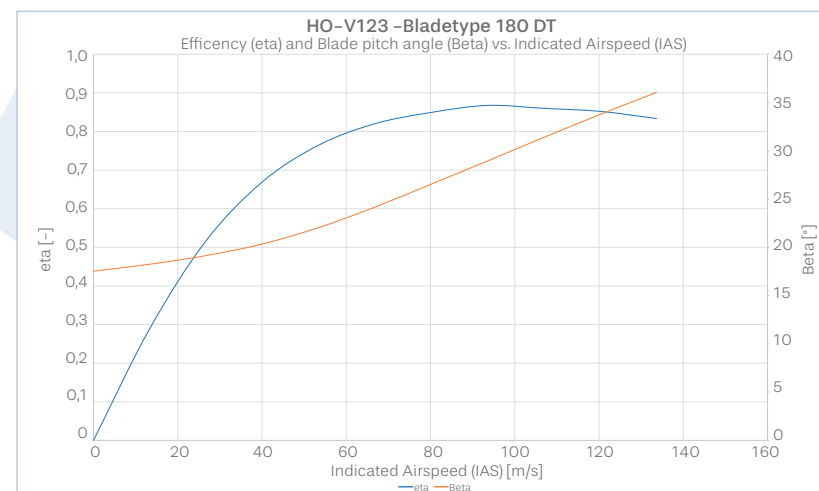
Der Propeller benutzt Öldruck zur Steigungsverminderung und Fliehgewichte sowie eine Feder zur Steigerungserhöhung bis Segelstellung. Im Falle eines Öldruckverlustes bewegen sich die Propellerblätter automatisch an den Anschlag "Segelstellung".

Der maximale Verstellweg wird durch interne, mechanisch einstellbare Anschläge begrenzt. Um den Propeller aus der "Segelstellung" in die normale Betriebsstellung zu bringen, ist ein hydraulischer Akkumulator zur Öldruckspeicherung nötig. Mit Hilfe dieses Drucks werden die Blätter aus der Segelstellung bewegt. Werden sie angeströmt, beginnt der Propeller sich zu drehen und kann den Motor starten.

Ein sogenanntes "Start-Lock" verhindert eine unbeabsichtigte "Segelstellung" beim gewollten Abstellen des Triebwerkes am Boden. Zum Entriegeln des "Start-Locks" ist eine Standdrehzahl von mind. 700 RPM nötig.

Die aufgeführten Daten sind nur Richtwerte! Verbindliche Werte des Propellers sind nur die im Gerätekenntblatt No.: P058 EASA angegebenen Daten.

Weitere Zulassungen: FAA -P5EU



Hoffmann Propeller am Flugzeug ganz vorne



**HOFFMANN
PROPELLER**

Lösungen für General Aviation Hovercraft, Vintage Aircraft, UAV, Aerobatic, Windkanal & diverse andere Anwendungen

Herstellung, Wartung & Service von Fest-, Einstell- & Verstellpropeller aus Holz

Verkauf, Wartung & Service für führende Propeller- & Regler-Hersteller (Hartzell, McCauley, Woodward, u.a.)

Seit 1955 Erfahrung in Propeller Entwicklung und Überholung

EASA und FAA zertifiziert

HOFFMANN PROPELLER GmbH & Co. KG
Küpfertingstr. 9
D 83022 Rosenheim
T +49(0) 8031-1878-0
Info@hoffmann-prop.com
www.hoffmann-prop.com



INSTAGRAM



WEBSITE